

New Hyundai IONIQ electric

Medieninformation

August 2019

Schweiz

INHALT

01	Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des New Hyundai IONIQ electric	3
02	Der New Hyundai IONIQ electric: Elektro-Limousine mit mehr Reichweite und modifiziertem Auftritt	4
03	Gut vorgesorgt: Verbesserter Notbremsassistent mit Fahrraderkennung	4
04	Deutlich verbessert: New IONIQ electric mit mehr Leistung und Reichweite	5
05	Schnell geladen: CCS-Technik für Ladezeiten unter einer Stunde ab Werk an Bord	7
06	Klug gelöst: Wärmepumpe sorgt für effiziente Nutzung der Klimaautomatik	8
07	Weiter verfeinert: Neue Materialien schaffen hochwertiges Ambiente	8
08	Neu strukturiert: drei Ausstattungsversionen	9
09	Sinnvoll zusammengestellt: Origo, Amplia und Vertex	11
10	Geschickt aufgewertet: Frontpartie im neuen Look	12
11	Erfolgreich absolviert: Fünf Sterne im EuroNCAP-Crashtest	12
12	Grosszügig dimensioniert: Dank guter Raumökonomie kommt die ganze Familie unter ...	13
13	Verlässlich zugesagt: Fünf Jahre Garantie für unbeschwerte Mobilität	14
14	Technische Daten	15

01 Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des New Hyundai IONIQ electric

- Elektro-Limousine mit verbessertem Antrieb und Zugewinn an Reichweite
- Von 28 auf 38,3 kWh vergrößerte Batterie ermöglicht jetzt 311 Kilometer elektrisches Fahren
- Batteriebetriebenes Elektro-Modell erhält Leistungszuwachs auf 100 kW/136 PS
- Akkus an Schnellladestation in weniger als einer Stunde wieder zu 80 Prozent aufgeladen
- Mehr Sicherheit, mehr Konnektivität, mehr Komfort prägen das Facelift
- Modifikationen an Frontpartie sind augenfälligstes Merkmal
- Neue Ausstattungsstruktur: Drei Ausstattungsversionen machen den New IONIQ electric zum Wunschfahrzeug
- Umgestalteter Armaturenräger verbessert Ergonomie und Bedienbarkeit
- Radio-Navigationssystem bekommt 10,25 Zoll grosses Touchscreen-Display – eCall hält Einzug

02 Der New Hyundai IONIQ electric: Elektro-Limousine mit mehr Reichweite und modifiziertem Auftritt

- Umfassend überarbeitetes E-Modell mit leistungsstärkerem und effizienterem Antrieb
- Alternativ angetriebenes Modell verbindet emissionsfreie Technik und Alltagstauglichkeit

Der batterieelektrische New IONIQ electric startet nach einem Facelift umfassend modernisiert. Hyundai optimiert dafür gezielt den Nutzwert, den Komfort, die Konnektivität und das Design des Fünftürers. Gleichzeitig behält der New IONIQ electric seine bekannten Stärken bei: Emissionsfreies Fahren dank effizienter Antriebstechnik, niedrige Betriebskosten, grosszügiges Raumangebot und hohe aktive Sicherheit durch modernste Assistenzsysteme kennzeichnen die Elektro-Limousine seit ihrem Marktdebüt im Jahr 2016.

Im Mittelpunkt des überarbeiteten Modells steht der aufgewertete Antrieb. Der New IONIQ electric geht zukünftig mit einer vergrösserten Batterie mit 38,3 kWh Kapazität an den Start. Dadurch steigt die Reichweite mit einer Batterieladung auf 311 Kilometer nach WLTP-Norm. Gleichzeitig erhöhte Hyundai die Leistung des Elektroaggregats von 88 kW/120 PS auf 100 kW/136 PS.

Auch äusserlich präsentiert sich der New IONIQ electric dezent, aber deutlich sichtbar modernisiert. Die hocheffiziente E-Limousine erhält eine überarbeitete Frontpartie, charakterisiert durch die neue Gestaltung der Frontscheinwerfer und der geschlossenen Frontblende, sowie neu gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die dynamischen Fließhecklinien prägen weiterhin das Erscheinungsbild der E-Limousine. Hyundai hat auch den Innenraum deutlich aufgewertet, als dessen markantestes Merkmal das neue Touchscreen-Display in der Mittelkonsole jetzt buchstäblich herausragt. Der Bildschirm der serienmässigen Audioanlage misst in der Diagonale acht Zoll, beim Radio-Navigationssystem erreicht der Monitor 10,25 Zoll Grösse.

03 Gut vorgesorgt: Verbesserter Notbremsassistent mit Fahrraderkennung

Die Fahrerassistenzsysteme von Hyundai SmartSense wurden ebenfalls um wichtige Funktionen erweitert. Unter anderem erkennt der serienmässige autonome Notbremsassistent im New Hyundai IONIQ electric fortan neben Fahrzeugen und Fussgängern auch Radfahrer im Verkehrsgeschehen.

04 Deutlich verbessert: New IONIQ electric mit mehr Leistung und Reichweite

Beibehalten wurden dagegen die für den New IONIQ electric typischen Stärken: Die fünftürige Fließhecklimousine wurde konsequent für drei unterschiedliche alternative Antriebssysteme konzipiert. Die Modelle der Baureihe fahren als Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und reine Elektro-Variante vor. Alle Varianten des 4,47 Meter langen Frontriedlers basieren auf derselben Plattform. Hinsichtlich Flexibilität, Platzangebot und Benutzerfreundlichkeit mussten die Ingenieure von Hyundai keine Kompromisse eingehen. Die Antriebselemente finden im Motorraum oder unter der Fahrgastzelle Platz, ohne das Raumangebot für Insassen und Gepäck im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Kompaktwagen einzuschränken.

Wer ganz ohne Abgase unterwegs sein möchte, findet im New IONIQ electric mehr denn je das richtige Fahrzeug. Rein elektrisch betrieben, beträgt die Reichweite pro Akkuladung jetzt bis zu 311 Kilometer. Für den deutlich gewachsenen Aktionsradius sorgen die vergrößerten Akkus, deren Speicherkapazität von 28 kWh auf 38,3 kWh zulegt. Die Leistung des On-Board-Chargers steigerte Hyundai von 6,6 auf 7,2 kW.



Das Batterie-Update geht einher mit einer Leistungssteigerung um mehr als 13 Prozent auf 100 kW/136 PS. Ein maximales Drehmoment von 295 Nm – das systembedingt schon aus dem Stand heraus zur Verfügung steht – unterstreicht die faszinierende Charakteristik des Elektromotors. Im Sport-Modus spurtet die E-Limousine damit in 9,9 Sekunden von null auf 100 km/h, im Normal-Modus dauert es drei Zehntelsekunden länger. Der Vortrieb endet bei 165 km/h.

Der New IONIQ electric kombiniert diesen dynamischen Vorwärtsdrang mit einer ausgesprochen effizienten Energieausbeute. Denn mit lediglich 13,8 kWh Stromverbrauch pro 100 Kilometer – ermittelt nach WLTP-Norm – erweist sich die E-Variante der Kompaktlimousine als äusserst genügsam im Umgang mit den Energievorräten.

05 Schnell geladen: CCS-Technik für Ladezeiten unter einer Stunde ab Werk an Bord

Den Antrieb übernimmt ein Permanentmagnet-Synchronelektromotor, dessen Leistung über ein einstufiges Reduktionsgetriebe auf die Vorderräder übertragen wird. Energie liefern die platzsparend im Unterboden positionierten Lithium-Polymer-Akkumulatoren, die über eine serienmässige Batterieheizung zügig auf Betriebstemperatur gebracht werden. Ihre Stärken sind eine kompakte Bauweise, ein nur gering ausgeprägter Memory-Effekt und schnelle Ladezeiten. So dauert es weniger als eine Stunde, um die Stromspeicher an einer Schnellladestation, wie sie sich beispielsweise entlang der Autobahnen finden, per CCS-Kabel wieder zu 80 Prozent aufzuladen. Die dafür notwendige Schnelladetechnik ist beim New IONIQ electric serienmässig an Bord. Damit ist der Stopp an der Stromtankstelle kinderleicht: Egal, welche Quelle zur Verfügung steht, der New IONIQ electric stellt sich automatisch auf alle Energielieferanten ein. Den Stecker der Ladestation mit der Ladebuchse verbinden – mehr ist nicht notwendig.

Die Zeit für einen vollständigen Ladezyklus an einer für die heimische Garage geeigneten Wallbox mit 4,6 kW Ladestrom beläuft sich auf rund acht Stunden. Ein Typ-2-Ladekabel, wie es dafür benötigt wird, ist serienmässig an Bord (je nach Version). Über ein ICCB-Notladekabel für eine herkömmliche 230-Volt-Steckdose verfügen alle Modelle.

Der New Hyundai IONIQ electric bietet auch weiterhin eine per Lenkradwippen regelbare Rekuperationsstärke. Mit ihr kann der Fahrer das Fahrzeug anhalten, ohne die Fussbremse zu nutzen, indem er einfach die linke Wippe am Lenkrad festhält. Das innovative System zur Energierückgewinnung steuert darüber hinaus die regenerative Bremsstufe abhängig von der Strassenneigung und der Fahrsituation des vorausfahrenden Autos beim Ausrollen. Weitere Einstellungen ermöglichen die vier Fahrmodi Eco, Komfort und Sport sowie Eco+. In diesem Modus kann der Fahrer den Energieverbrauch nochmals reduzieren und dadurch die Reichweite zusätzlich verlängern.

06 Klug gelöst: Wärmepumpe sorgt für effiziente Nutzung der Klimaautomatik

Seine hohe Effizienz verdankt der New IONIQ electric darüber hinaus auch einer Wärmepumpe (je nach Version). Die vor allem aus Gebäuden bekannte Technik unterstützt den PTC-Heizer, der die Batterien auf Betriebstemperatur bringt, und ermöglicht erhebliche Energieeinsparungen beim Heizen des Innenraums. Denn anders als bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren, bei denen vor allem die Abwärme des Triebwerks genutzt wird, steht diese Quelle bei Elektromodellen nicht zur Verfügung. Stattdessen zapft der Wärmetauscher die Wärme der Aussenluft und der Antriebskomponenten an. Dabei macht er sich die physikalischen Eigenschaften des Klimaanlage-Kühlmittels zunutze: Werden Druck und Temperatur gezielt geändert, kann das Mittel verdampfen oder kondensieren und so Wärme absorbieren oder aufnehmen.

07 Weiter verfeinert: Neue Materialien schaffen hochwertiges Ambiente

Auch im Innenraum verweisen zahlreiche Verbesserungen auf die überarbeitete Modellvariante des New IONIQ electric. Die Abdeckung der neu gestalteten Instrumententafel schmückt nun ein Bezug in Leder-Optik, eine horizontal über das gesamte Armaturenbrett verlaufende Chromleiste veredelt das Interieur. Für mehr Atmosphäre an Bord sorgt zukünftig die Ambientebeleuchtung (je nach Version).

08 Neu strukturiert: drei Ausstattungsversionen

Hyundai hat im Rahmen des Facelifts ausserdem das Ausstattungsprogramm des New IONIQ electric neu organisiert. Drei Ausstattungsversionen bauen nach Wunsch aufeinander auf: Origo, Amplia und Vertex. Der New IONIQ electric beweist dabei, dass Nachhaltigkeit und effiziente Fortbewegung keinesfalls mit Verzicht einhergehen muss, und setzt in puncto Sicherheit Massstäbe. So gehört zum Beispiel der autonome Notbremsassistent inklusive Frontaufprall-Warnsystem mit Fussgänger- und Radfahrererkennung schon ab Werk zum Lieferumfang. Reagiert der Fahrer im Vorfeld einer möglichen Kollision nicht auf optische und akustische Warnsignale, leitet das System selbstständig eine Vollbremsung ein.

Ebenfalls serienmässig: der aktive Spurhalteassistent. Er registriert über die Kamera in der Frontscheibe ein unbeabsichtigtes Verlassen der eigenen Fahrspur. Vier Programmstufen stehen zur Wahl, in der höchsten hält der New IONIQ electric innerhalb der Fahrbahnmarkierungen selbsttätig den Kurs. Auf Wunsch greift das System beim Überfahren einer Begrenzungslinie aber auch nur mit geringen Korrekturkräften auf die Lenkung zu, stösst lediglich eine akustische Warnung aus oder lässt sich ganz abschalten. Sollte es zu einer Kollision kommen, schützen insgesamt sieben Airbags – darunter auch ein Knieairbag für den Fahrer – die Insassen.

Auch der Komfort steht an Bord des New IONIQ electric im Mittelpunkt. Klimaautomatik, Rückfahrkamera, Einparkhilfe hinten, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber rundum gehören ebenso zur Serienausstattung wie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrisch verstell- und beheizbare Aussenspiegel, Lichtsensor oder Lederbezug für das höhen- und längsverstellbare Lenkrad.



Der Bordcomputer informiert den Fahrer serienmässig auf einem 7,0 Zoll grossen Display. Es befindet sich ebenso im Instrumententräger wie die digitalen Anzeigen für den Batterieladezustand und den Eco Guide. Dieser zeigt an, ob der New IONIQ electric im Eco-, Charge- oder Power-Modus unterwegs ist. Das serienmässige Audiosystem mit Lenkradfernbedienung umfasst neben einem DAB-Radio sechs Lautsprecher, einen 8,0-Zoll-Touchscreen, Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie Android Auto und Apple CarPlay.

09 Sinnvoll zusammengestellt: Origo, Amplia und Vertex

Zusätzlich aufgewertet werden kann der New IONIQ electric mit der Ausstattung Amplia. Sie beinhaltet Ausstattungen wie das beheizbare Lenkrad, oder die Sitzheizung vorne. Hinzu kommt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsreglung und Stopp-Funktion und das Radio-Navigationssystem. Das System ist kombiniert mit einem klangstarken Soundsystem von Infinity mit acht Lautsprechern und bietet erstmals eine Multi-Bluetooth-Funktion – so können parallel gleich zwei Smartphones mit dem System verbunden werden.

Die Ausstattung Amplia bietet unter anderem leistungsstarke LED-Technik für die Scheinwerfer. Während die Aussenspiegel mit Umfeldbeleuchtung auf Knopfdruck anklappen und der Innenspiegel automatisch abblendet, versorgt eine Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion im Qi-Standard das Handy mit Energie. Eine Wärmepumpe sorgt für den effizienten Betrieb der Klimaautomatik.

Zugleich setzt die Ausstattung Amplia auch optisch Akzente, zum Beispiel mit einer Chromleiste an der Unterkante der Fensterscheibenrahmen, dunkel getöntem Fensterglas ab der B-Säule und verchromten Türinnengriffen.

Wer seinen neuen New Hyundai IONIQ electric darüber hinaus zur echten Wellnesszone machen möchte, findet mit der Ausstattung Vertex die richtige Lösung. Mit Ledersitzen, vorne belüftet und hinten beheizt, sowie einem elektrisch verstellbaren Fahrersitz einschliesslich Memory-Funktion bietet der New IONIQ electric umfassenden Reisekomfort.

Ebenfalls an Bord sind Querverkehrswarner hinten, Totwinkelwarner sowie Parksensoren auch vorne. Verkehrszeichenerkennung und Stauassistent ergänzen die Palette der Assistenzsysteme.

10 Geschickt aufgewertet: Frontpartie im neuen Look

Rein optisch hat Hyundai den mit dem renommierten Red Dot Design Award ausgezeichneten New IONIQ electric moderat modernisiert. Markanteste Unterscheidungsmerkmale sind die Scheinwerfer mit neuem Layout, ein modifiziertes LED-Tagfahrlicht und eine neue, fein strukturierte Frontblende. Dank aufwändiger Entwicklungsarbeit im Windkanal ergeben die flüssigen Linien und die coupéhafte Karosserie des New Hyundai IONIQ electric auch weiterhin den bemerkenswert günstigen c_w -Luftwiderstandsbeiwert von 0,24.

11 Erfolgreich absolviert: Fünf Sterne im EuroNCAP-Crashtest

Im Zusammenspiel mit dem fortschrittlichen Design verleihen moderne Konstruktionsmethoden und zahlreiche Leichtbaumaterialien dem New IONIQ electric ein leichtes, aber besonders starres Chassis. Mit einem Anteil an hochfesten Stahllegierungen von 53 Prozent ist der umweltfreundliche Hyundai besonders verwindungssteif. Dies spiegelt sich in einem überlegenen Handling und hoher Schlagenergieabsorption wider. Hierdurch zählt der New IONIQ electric zu den unfallsichersten Fahrzeugen: Bei den erst jüngst durchgeführten EuroNCAP-Crashtests der neuen Modelle erhielt er erneut fünf Sterne – die Bestnote.



Wie zuvor beweist der New IONIQ electric auch in Zukunft nicht allein mit seinem emissionsfreien und klimaschonenden Antrieb einen ausgeprägt umweltfreundlichen Charakter. Die Bestandteile der Aussenfarben beispielsweise werden aus Sojaöl gewonnen. Teile der Türinnenverkleidungen bestehen aus recyceltem Kunststoff, pulverisiertem Holz und Vulkangestein, der Zuckerrohrfaseranteil erreicht über 25 Prozent. Dies reduziert das Gewicht bei gleicher Qualität, unverändertem Aussehen und uneingeschränkter Geräuschkämmung gegenüber konventionellem Material um 20 Prozent.

Rohstoffe aus Zuckerrohr kommen auch bei der Herstellung von Dachhimmel und Teppich zum Einsatz – sie steigern die Qualität der Innenraumluft und erhöhen gleichzeitig die Recyclingfähigkeit von Fahrzeugteilen am Ende der Lebensdauer. Was hinzu kommt: Motorhaube und Gepäckraumklappe sind wie auch Teile des Fahrwerks aus Gewichtsgründen aus Aluminium gefertigt – gegenüber Stahl spart dies nahezu 13 Kilogramm oder 45 Prozent. Selbst die Gepäckraumabdeckung wiegt durch den Einsatz von Leichtbaumaterial 25 Prozent weniger.

12 Grosszügig dimensioniert: Dank guter Raumökonomie kommt die ganze Familie unter

Dank des mit 2,7 Metern grosszügigen Radstands finden bis zu fünf Personen jede Menge Platz an Bord. In Reihe eins können sie zum Beispiel über knapp 1,43 Meter Schulterbreite verfügen. Auch der Fussraum fällt mit 1,07 Metern vorne und rund 91 Zentimetern hinten üppig aus. Besonders familienfreundlich ist der Kofferraum: Mit einem Ladevolumen von 357 bis zu 1'417 Litern bei umgelegten Rücksitzlehnen bietet der New IONIQ electric genügend Platz für das Urlaubsgepäck. Umfangreiche Dämmmassnahmen an Armaturenbrett, Boden, A- und B-Säule bis hin zum Einsatz dickeren Fensterglases und einer Windschutzscheibe mit einer speziellen Beschichtung gegen Lärm halten unerwünschte Geräusche und Vibrationen zuverlässig vom Innenraum fern.

Besonderen Wert legten die Hyundai Ingenieure auf die dynamisch-komfortable Auslegung des Fahrwerks: Für mehr Federungskomfort und ein besseres Handling verfügt der New IONIQ electric neben einer bewährten MacPherson-Einzelradaufhängung vorne über eine Mehrlenkerhinterachse und speziell entwickelte Leichtlaufreifen. Die erhöhte Lenkübersetzung reagiert spontan auf die Wünsche des Fahrers und steigert mit präzisen Rückmeldungen den Fahrspass zusätzlich.

13 Verlässlich zugesagt: Fünf Jahre Garantie für unbeschwerte Mobilität

Die verlässliche Qualität spiegelt sich wie bei allen anderen Modellen von Hyundai auch beim New IONIQ electric in einer fünfjährigen Hersteller-Garantie wider.

Diese gilt für alle IONIQ-Modelle, die bei einem autorisierten Hyundai Vertragspartner im europäischen Wirtschaftsraum oder der Schweiz erworben werden, auf das gesamte Fahrzeug ohne Kilometerbegrenzung.

Auf die Hochvoltbatterien gibt es sogar acht Jahre oder 200'000 Kilometer lang Garantie, je nachdem, was zuerst eintritt. Hinzu kommt die europaweit gültige Hyundai Mobilitätsgarantie, die ebenfalls acht Jahre gilt. Sie verlängert sich bei jeder Wartung in einer Vertragswerkstatt um ein weiteres Jahr ohne Begrenzung des Fahrzeugalters bis zu einer Fahrleistung von 200'000 Kilometern.

14 Technische Daten

Karosserie	New IONIQ electric
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,24
Stirnfläche [m ²]	2,22

Abmessungen	New IONIQ electric
Länge [mm]	4'470
Breite [mm] ohne/mit Aussenspiegel	1'820/2'060
Höhe [mm]	1'450
Radstand [mm]	2'700
Spurweite vorne [mm]	1'555
Spurweite hinten [mm]	1'564
Wendekreis [m]	10,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Bodenfreiheit [mm]	140
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1'024/950 (1'004/950)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1'425/1'396
Beinraum vorne/hinten [mm], maximal	1'136/906
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	357/462/1'417

Gewichte	New IONIQ electric
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1'420-1'475/1'495-1'550
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	405-460/330-385
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1'880
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	970/1'050

Fahrwerk	New IONIQ electric
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stossdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Mehrlenkerachse, mit Stossdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Untersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent
Räder	6.5 J x 16 Leichtmetall
Bereifung	205/55 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fussgänger- und Radfahrererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse

Elektromotor	New IONIQ electric
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
Maximales Drehmoment	295 Nm
Ausstattungsvarianten	New IONIQ electric als Origo, Amplia oder Vertex

Batterie	New IONIQ electric
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	38,3
Batterieleistungsabgabe [kW]	113
Systemspannung [V]	319,4
Ladepazität On-Board-Charger [kW]	7,2
Ladedauer 230-V-Steckdose, Wechselstrom, über ICCB-Kabel, 0-100 % [h:mm]	Wert liegt noch nicht vor
Ladedauer Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Kabel, 0-100 % [h:mm]	ca. 8 Stunden
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 %	ca. 57 Minuten
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 %	ca. 54 Minuten

Verbrauch nach WLTP	New IONIQ electric
Kombiniert* [kWh/100 km]	13,8
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	0
CO ₂ -Effizienzklasse*	A+
Maximale Reichweite E-Antrieb [km]	311

Anmerkungen
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.